



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van VOLT  
de heer M.T. den Heijer

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake de effecten van Duitse grenscontroles, het inperken van onze Europese waarden en de veiligheid in de Euregio.	5 november 2024 Verzonden: 06-11-2024	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
FHP (Frank) Konings	043 350 4464	2024.03241
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Frank.Konings@maastricht.nl		---

Geachte heer den Heijer,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

Hoe verwacht het college dat de invoering van grenscontroles de politiesamenwerking tussen Nederland en Duitsland zal beïnvloeden?

### Antwoord 1:

*Desgevraagd geeft de politie aan dat door de invoering van deze grenscontroles geen consequenties worden verwacht voor de samenwerking tussen de Nederlandse en Duitse politie. Het college volgt deze mening.*

*Ten behoeve van de zowel de Eenheid Limburg als de deelstaat Nordrhein Westfalen is een Grensoverschrijdend Politieteam (GPT) actief, waarin de Nederlandse en Duitse politie samen optrekken.*

### Vraag 2:

Deelt het college de mening van Volt dat verminderde samenwerking tussen de Nederlandse en Duitse politiediensten als gevolg van de grenscontroles schadelijk zal zijn voor de veiligheid van Maastricht?

- Zo nee, waarom niet?
- Zo ja, welke concrete acties is het college voornemens te ondernemen om deze samenwerking zo veel mogelijk in stand te houden?

### Antwoord 2:

*Zoals aangegeven worden geen consequenties voor deze samenwerking verwacht. We hebben ook geen enkele indicatie dat we hiermee rekening moeten houden.*

### Vraag 3:

Welke gevolgen verwacht het college van de invoering van grenscontroles aan de Duitse grens voor het reizen met de Drielandentrein?



DATUM  
5 november 2024

**Antwoord 3:**

*Uit navraag bij Arriva blijkt dat de grensoverschrijdende verbindingen tussen Limburg en Nordrhein-Westfalen (bus en trein) tot nu toe geen last hebben gehad van grenscontroles aan Duitse zijde. Er is momenteel geen reden om aan te nemen dat er op termijn structurele belemmeringen voor de operatie van de Drielandentrein of andere grensoverschrijdende lijnen zullen ontstaan. Helemaal uitgesloten kan dit uiteraard niet worden.*

**Vraag 4:**

Deelt het college de mening van Volt dat inzichtelijk moet zijn wat de gevolgen zijn voor de dienstregeling van de drielandentrein en dat er overlegd zou moeten worden met de Duitse overheid/grensgemeenten/spoorbedrijven om te inventariseren hoe de hinder voor reizigers beperkt zou kunnen worden?

- a. Zo nee, waarom niet?
- b. Zo ja, welke concrete acties is het college voornemens te ondernemen om dit te realiseren?

**Antwoord 4:**

*Arriva staat als vervoerder via gremia en overlegorganen aan Duitse zijde continue in contact met de plaatselijke collega vervoerders en autoriteiten maar ook met de voor de grenscontroles verantwoordelijke Bundespolizei in Nordrhein-Westfalen. Zoals gesteld worden vooralsnog geen gevolgen voor de dienstregeling verwacht. Zodra er maatregelen getroffen worden die wel de dienstregeling zouden raken is dit een verantwoordelijkheid van de provincie (concessiehouder) en Arriva (vervoerder). De gemeente Maastricht is hier geen directe partij in.*

**Vraag 5:**

Is de gemeente bereid om een bijeenkomst te organiseren met belanghebbende gemeenten, zoals die van Aken, Herzogenrath, Kerkrade en Heerlen, om een gedeelde dialoog te voeren omtrent de hierboven beschreven problematiek?

- a. Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 5:**

*Omdat geen consequenties worden verwacht, is op dit moment geen actie noodzakelijk.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
de Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality